

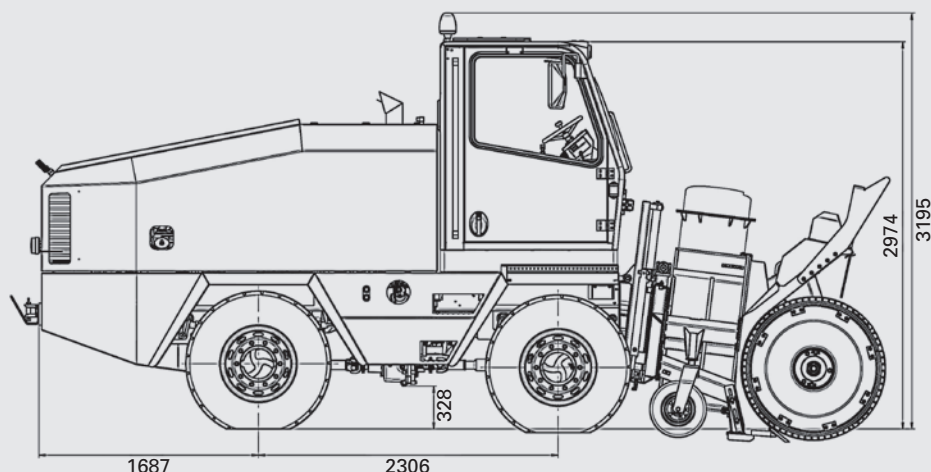
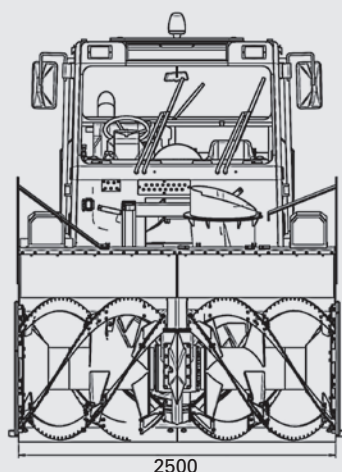


ZAUGG AG EGGIWIL

Données techniques

Fraiseuse à neige automotrice

ROLBA 1500



Dimensions

Longueur (avec attelage de remorque)	6750 mm
Largeur	2500 mm
Hauteur (avec gyrophare)	3200 mm
Empattement	2300 mm
Voie	1780 mm
Rayon de braquage extérieur, mesuré à la fraise, avec direction sur les 4 roues	5.25 m

Moteur

Moteur diesel 6 cylindres Cummins à faibles émissions, type X12, 320 kW/429 CV, 2299 Nm à 1400 tr/min, classe d'échappement Tier 4(f), EU Stage V, US Tier 4(f) avec filtre à particules

Réservoir de carburant, volume utile	620 l
Équipement électrique	24 V
Batterie	180 Ah

Entraînement de transmission et de fraise

Entraînement hydrostatique continu de la transmission et de la fraise, avec commande électronique automatique dépendant de la charge. Entraînement de transmission à deux vitesses mécaniques.

Hydraulique

Entraînement hydrostatique: voir ci-dessus. Commande hydraulique de la turbo-fraise. Voir également ci-dessous Direction et Freins.

Poids

Poids avec fluides	env. 11.2 t
--------------------	-------------

Performances de déplacement

Vitesse de déblaiement	0.3 à 40 km/h
Vitesse de déplacement	45 km/h (50 km/h)

Essieux et direction

Transmission intégrale: permanente sur l'essieu avant, activable sur l'essieu arrière. Blocage du différentiel sur les deux essieux. Direction hydrostatique, au choix: intégrale, roues avant, roues arrière ou marche en crabe.

Freins

Système de freinage à deux circuits hydrauliques avec freins à disque à bain d'huile. Frein de stationnement hydrostatique sur l'entraînement. Frein à main sur l'essieu avant.

Châssis

Châssis en tubes d'acier rectangulaires soudés. Suspension des deux essieux avec ressorts à lames. Pneumatiques 385/65 R 22.5.



Turbo-fraise performante

L'énorme capacité de déblaiement de toutes les fraiseuses à neige automotrices ROLBA est le fruit d'un rapport optimal entre le rouleau de fraisage et le carter centrifuge.



Roues d'appui fraiseuse

Pour un déblayage rapide en particulier sur les zones aéroportuaires, on utilise souvent des roulettes d'appui et des racloirs en matière plastique afin de préserver les revêtements.



Préchauffage externe

Pour garantir le démarrage du moteur en toute fiabilité même quand les températures extérieures sont très basses, on peut utiliser le préchauffage externe optionnel (230 V) du carburant, de l'eau de refroidissement et de l'huile hydraulique.

Cabine et capot moteur

Cabine confortable isolée contre le bruit, sur suspension hydroélastique. Protection anticorrosion.

Les deux portes sont verrouillables, avec fenêtres coulissantes.

Vitres en verre de sécurité. Pare-brise, vitres latérales et arrière avec chauffage électrique. Grands rétroviseurs extérieurs, chauffés. Soufflerie de chauffage à plusieurs vitesses. Écrans pare-soleil. Essuie-glace sur bras double avec lave-glace.

Fenêtre de toit chauffée. Siège conducteur confortable sur ressorts, avec réglage individuel. Volant réglable. Disposition claire et ergonomique des instruments de commande et de surveillance.

Signal d'avertissement sonore pour la surveillance de la température et du niveau des liquides. Gyrophares sur la cabine, démontables. Outillage de bord.

Capot moteur à commande hydraulique basculante en arrière.

Couleur: orange (RAL 2011) ou jaune (RAL 1004). Couleur de base argent / gris.

Système de turbo-fraise ZAUGG ROLBA

Système de turbo-fraise à deux niveaux ROLBA. Commande via joystick.

Dispositif turbo-fraise:
 Capacité de déneigement > 3500 t/h
 Largeur de travail 2500 mm
 Hauteur de travail en un passage 1500 mm
 Distance d'éjection ajustable (selon cheminée) jusqu'à 40 m

Réglage en hauteur:
 Course verticale 450 mm
 Enfoncement -50 mm
 Enfoncement et inclinaison avant -160 mm

Angle d'inclinaison latéral g./dr. 9°
 Réglage d'inclinaison avant 5°
 Carter centrifuge pivotant g. 45°/dr. 80°

Turbine d'éjection avec 4 pales interchangeables.

Protection contre la surcharge: avec boulons de cisaillement pour le rouleau de fraisage et la turbine d'éjection

Couteaux de fraise en 2 parties, interchangeables.

Racloir en 2 parties, interchangeable.

Patins à réglage mécanique.

Options

- Variantes de cheminées: cheminée courte ou de chargement avec clapet hydraulique (simple), pivotant sur 300°; rallonge de cheminée; cheminée fixe avec éjection tangentielle; cheminée rabattable hydrauliquement
- Turbine d'éjection et/ou rouleau de fraisage avec disjoncteurs automatiques
- Roues d'appui pour la turbo-fraise
- Déflecteur de trottoir
- Préchauffage électrique (110/220 V) externe des fluides
- Chauffage auxiliaire, carburant diesel
- Chaînes à neige
- Roue de secours, séparée
- Graissage centralisé automatique
- Délestage hydraulique pour la turbo-fraise
- Surélévation de la cabine +700 mm variable
- Surélévation de la cabine +300 mm fixe
- Déflecteur de neige hydraulique sur turbo-fraise
- Chargeur de batterie 110/220 V
- Différents projecteurs de travail sur la machine et sur la turbo-fraise
- Protection anticorrosion spéciale
- Caméra de recul
- Turbo-fraise 2300 mm
- Autres options sur demande

Sous réserve de modifications techniques.

2.2020 (1504)



ZAUGG AG EGGIWIL
 Technique communale

Holz matt | CH-3537 Eggwil | Tél. +41 (0)34 491 81 11 | Fax +41 (0)34 491 81 71
 Service après-vente | Tél. +41 (0)34 491 81 81 | Fax +41 (0)34 491 81 85
 info@zaugg.swiss | www.zaugg.swiss

