

# ■ Lames à neige



**ZAUGG**  
**Créateur**  
**de Voie!**



[www.zaugg.swiss](http://www.zaugg.swiss)



L'une des compétences clés de la société ZAUGG est la conception, la construction et la fabrication de lames à neige hautement techniques et qualitatives, destinées au déneigement de toutes les surfaces de circulation, routes, chemins, ainsi que des aéroports.

Ces lames peuvent être montées sans problème sur des motoculteurs, des tracteurs, des véhicules communaux et tout-terrain, des camionnettes, des Unimogs, des camions, des chargeuses sur roues et des chargeuses compactes, des chariots élévateurs et des véhicules de déblaiement pour aéroports des fournisseurs les plus divers.

Les modèles différents sont conçus pour les applications les plus diverses et sont adaptés aux besoins spécifiques des clients en fonction de leurs exigences et des conditions d'utilisation.



## Lames à neige



Lame à neige G3  
Page 6



Lame à neige G6  
Page 8



Lame à neige G8K  
Page 9



Lame à neige G16  
Page 10



Lame à neige G21  
Page 11



Lame à neige G32  
Page 12



Lame à neige G33  
Page 14



Lame à neige G44  
Page 15



Lame à neige G40K  
Page 16



Lame à neige G50K  
Page 17



Lame à neige VARIO 4  
Page 18



Lame à neige SP3000  
Page 19



Lame à neige latérale  
SFR G22K  
Page 20



Lame à neige latérale  
SF50K  
Page 21



Lame latérale SSR  
Page 22

Système de suspension par éléments  
Page 4

Bande d'usure  
Page 5

Dispositifs de montage  
Page 23

Options  
Page 24-25

Commandes  
Page 26

Service après-vente  
Page 27



## ■ Système de suspension par éléments

Avec sa suspension individuelle, le système de suspension par éléments de ZAUGG permet une adaptation optimale au profil de la chaussée.

Une vitesse de déblaiement allant jusqu'à 60 km/h est possible sans nuire à la sécurité. La suspension individuelle permet de déblayer la neige proprement, même dans les rainures des chaussées, sur les routes bombées et les routes présentant des irrégularités. Grâce au système de suspension par éléments, seule une petite masse est accélérée, ce qui accroît le confort de conduite et ménage le matériel et le véhicule porteur.

Les différentes lames à neige sont équipées de deux systèmes de suspension par éléments différents.

**Le système de suspension par éléments à câble:** La variante à câble permet d'utiliser la lame à neige même sans support (roulette d'appui, patin). L'utilisation d'une décharge d'appareil est toutefois recommandée. En cas de collision avec un obstacle, l'élément peut se déplacer, librement et indépendamment, en hauteur et en angle.

**Le système de suspension par éléments commandé par levier:** Une perfectionnement résolu du système à câble a permis de réduire au minimum les pièces mobiles qui le composent, réduisant par-là même le nombre de pièces d'usure nécessaires. Le câble, remplacé par un levier de commande, entraîne une commande forcée de l'élément lors de l'amortissement. Un support, se présentant sous la forme de roulettes d'appui ou de patins, est nécessaire.

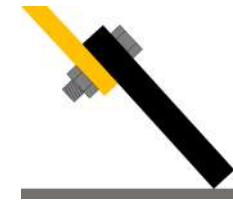


Adaptation optimale au profil de la chaussée



## ■ Bande d'usure

Pour que la lame à neige puisse être configurée de manière optimale en fonction des différents besoins d'utilisation, diverses bandes d'usure sont disponibles.



### Bande d'usure en acier

- Effet de raclage agressif
- Économique
- Robuste

#### Principaux domaines d'application:

- Manteau neigeux tassé
- Déneigement intégral
- Zones de hautes montagnes



### Bande d'usure combinées

- Durée de vie élevée et fonctionnement silencieux
- Très bonnes propriétés de glisse
- Aggressivité limitée

#### Principaux domaines d'application:

- Communes
- Villes
- Routes départementales et cantonales
- Autoroutes



### Bande d'usure en PUR

- Préserve les surfaces
- Adaption optimale au sol
- Silencieuse
- Élastique, flexible
- Absorbe les chocs
- Disponible en différentes duretés

#### Principaux domaines d'application:

- Communes
- Villes



### Bande d'usure en caoutchouc et corindon

- Élastique
- Silencieuse
- Préserve les surfaces
- Insensible aux obstacles

#### Principaux domaines d'application:

- Autoroutes
- Routes cantonales

## Lame à neige G3

La petite lame à neige de la société ZAUGG est adaptée au montage sur les petits tracteurs, les petits véhicules communaux, les chariots élévateurs et les motoculteurs. Le corps de la lame est protégé par des ressorts creux en caoutchouc pour éviter qu'il ne heurte des obstacles.

Cette lame est utilisée pour le déblaiement de la neige sur les trottoirs, les sites d'usines et les routes étroites.



### ■ DONNÉES TECHNIQUES

	125	140	150	160	180
Longueur de lame (cm)	125	140	150	160	180
Largeur de déblaiement B avec un angle de rotation de 35° (cm)	105	119	125	131	150
Hauteur de lame aux extrémités (cm)	48	60	60	60	60
Hauteur de lame au centre (cm)	48	52	52	52	52
Poids total avec plaque d'attelage (env. kg)	100	115	120	125	135



Les photos montrent une lame à neige avec équipement spécial



## Lame à neige G6

La lame à neige G6 est le plus petit modèle équipé du système breveté de suspension par éléments ZAUGG.

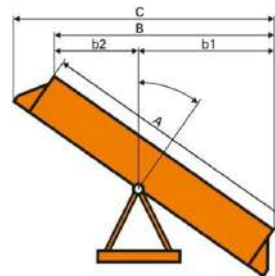
Sa structure optimisée en termes de poids est donc adaptée au montage sur des véhicules porteurs légers, tels que des véhicules 4x4, des tracteurs compacts (jusqu'à environ 40 kW), des véhicules communaux, des chargeuses compactes ou des chariots élévateurs.



Système de suspension par éléments:  
Système commandé par levier

### ■ DONNÉES TECHNIQUES

	160	180	200	220	240
Élément de suspension (pce)	1	1	1	1	1
Longueur de lame (cm)	160	180	200	220	240
Hauteur de lame avec bande d'usure en acier (cm)	70	70	70	70	70
Largeur de déblaiement B avec un angle de rotation de 32° (cm)	136	153	170	187	204
Largeur de déblaiement B avec un angle de rotation de 45° (cm)	113	127	141	156	170
b1 32° (cm)	86	94	103	111	120
b2 32° (cm)	50	58	67	75	84
b1 45° (cm)	81	88	95	102	109
b2 45° (cm)	33	40	47	54	61
Largeur de passage C avec un angle de rotation de 32° (cm)	151	168	185	202	219
Largeur de passage C avec un angle de rotation de 45° (cm)	133	147	161	175	189
Poids total avec plaque d'attelage (env. kg)	200	210	220	230	240
Poids total avec plaque d'attelage VSS-B (env. kg)	—	280	290	300	310

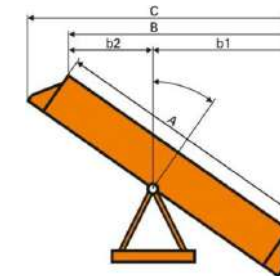


Les photos montrent une lame à neige avec équipement spécial

## Lame à neige G8K

La lame à neige G8K dispose d'une lame en deux parties, ce qui rend le franchissement d'obstacles encore plus confortable et réduit ainsi encore la charge sur le véhicule porteur.

Cette lame est adaptée au montage sur des véhicules 4x4, des tracteurs compacts (jusqu'à environ 60 kW), des véhicules communaux ou des chargeuses compactes.



### ■ DONNÉES TECHNIQUES

	160	180	200	220	240
Élément de suspension (pce)	2	2	2	2	2
Longueur de lame (cm)	160	180	200	220	240
Hauteur de lame avec bande d'usure en acier (cm)	80	80	80	80	80
Largeur de déblaiement B avec un angle de rotation de 32° (cm)	136	153	170	187	204
Largeur de déblaiement B avec un angle de rotation de 45° (cm)	113	127	141	156	170
b1 32° (cm)	87	96	104	113	121
b2 32° (cm)	48	57	65	74	82
b1 45° (cm)	83	90	97	104	111
b2 45° (cm)	31	38	45	52	59
Largeur de passage C avec un angle de rotation de 32° (cm)	151	168	185	202	219
Largeur de passage C avec un angle de rotation de 45° (cm)	136	150	164	179	193
Poids total avec plaque d'attelage (env. kg)	250	260	270	280	290
Poids total avec plaque d'attelage VSS-B (env. kg)	290	300	310	320	330



Les photos montrent une lame à neige avec équipement spécial

Système de suspension par éléments:  
Système à câble



## Lame à neige G16

Système de suspension par éléments:  
Système commandé par levier

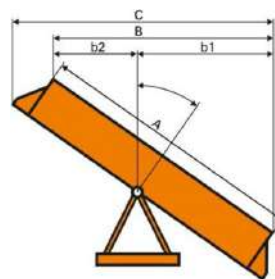
Avec sa structure optimisée en termes de poids, la lame à neige G16 est particulièrement adaptée aux camions légers disposant d'une faible charge utile sur l'essieu avant.

Les véhicules porteurs peuvent être, en premier lieu, des camions légers et des véhicules communaux (jusqu'à environ 80 kW) ou des chargeuses sur roues jusqu'à 4.5 t.



### ■ DONNÉES TECHNIQUES

	220	240	260	280	300
Élément de suspension (pce)	2	2	2	2	2
Longueur de lame (cm)	220	240	260	280	300
Hauteur de lame avec bande d'usure en acier (cm)	86	86	86	86	86
Largeur de déblaiement B avec un angle de rotation de 35° (cm)	180	197	213	229	246
Largeur de déblaiement B avec un angle de rotation de 45° (cm)	156	170	184	198	212
b1 35° (cm)	115	123	131	140	148
b2 35° (cm)	65	73	81	90	98
b1 45° (cm)	109	116	123	130	137
b2 45° (cm)	47	54	61	68	75
Largeur de passage C avec un angle de rotation de 35° (cm)	200	217	233	249	266
Largeur de passage C avec un angle de rotation de 45° (cm)	181	195	209	223	237
Poids avec bande d'usure en acier, plaque d'attelage à 3 points de cat. 2 (env. kg)	360	370	380	390	400
Poids avec bande d'usure en acier, parallélogramme avec plaque d'attelage VSS-B (env. kg)	380	390	400	410	420



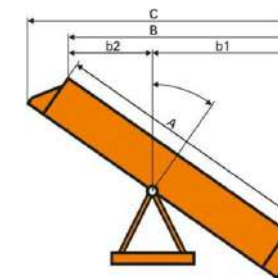
Les photos montrent une lame à neige avec équipement spécial

## Lame à neige G21

Système de suspension par éléments:  
Système commandé par levier

La lame à neige G21 est le plus gros modèle de la série des petites lames à neige de la société ZAUGG.

Grâce à sa structure robuste, elle convient aux camions légers, aux véhicules communaux, aux Unimogs, aux tracteurs (jusqu'à environ 90 kW) et aux chargeuses sur roues jusqu'à 5.5 t.



### ■ DONNÉES TECHNIQUES

	240	260	280	300
Élément de suspension (pce)	2	2	2	2
Longueur de lame (cm)	240	260	280	300
Hauteur de lame avec bande d'usure en acier (cm)	92	92	92	92
Largeur de déblaiement B avec un angle de rotation de 35° (cm)	197	213	229	246
Largeur de déblaiement B avec un angle de rotation de 45° (cm)	170	184	198	212
b1 35° (cm)	123	131	139	147
b2 35° (cm)	74	82	90	98
b1 45° (cm)	115	122	129	136
b2 45° (cm)	55	62	69	76
Largeur de passage C avec un angle de rotation de 35° (cm)	217	233	249	266
Largeur de passage C avec un angle de rotation de 45° (cm)	194	208	222	237
Poids avec bande d'usure en acier, plaque d'attelage à 3 points de cat. 2 (env. kg)	460	475	490	505
Poids avec bande d'usure en acier, parallélogramme avec plaque d'attelage VSS-B (env. kg)	510	525	540	555



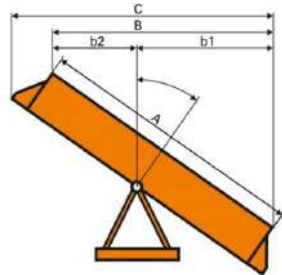
Les photos montrent une lame à neige avec équipement spécial

## Lame à neige G32

Système de suspension par éléments:  
Système commandé par levier

Grâce à sa lame de 125 cm de hauteur de forme ouverte, la lame à neige G32 peut être utilisée partout.

Les véhicules porteurs appropriés peuvent être des camions, des Unimogs, de gros tracteurs (jusqu'à environ 140 kW) ou des chargeuses sur roues jusqu'à 12 t.



### ■ DONNÉES TECHNIQUES

	280	300	330	360	390	360	400	440
Élément de suspension (pce)	2	2	3	3	3	4	4	4
Longueur de lame (cm)	280	300	330	360	390	360	400	440
Hauteur de lame avec bande d'usure en acier (cm)	125	125	125	125	125	125	125	125
Largeur de déblaiement avec un angle de rotation de 35° (cm)	229	246	270	295	319	295	328	360
Largeur de déblaiement avec un angle de rotation de 45° (cm)	198	212	233	255	276	255	283	311
b1 35° (cm)	146	154	166	178	191	178	195	211
b2 35° (cm)	84	92	104	116	129	116	133	149
b1 45° (cm)	137	144	155	165	176	165	179	194
b2 45° (cm)	61	68	79	89	100	89	103	118
Largeur de passage C avec un angle de rotation de 35° (cm)	261	277	302	326	351	326	359	392
Largeur de passage C avec un angle de rotation de 45° (cm)	231	246	267	288	309	288	316	345
Poids avec bande d'usure combinée S=36, plaque d'attelage à 3 points de cat. 2	820	840	930	960	990	1020	1060	1100
Poids avec bande d'usure combinée S=36, parallélogramme avec plaque d'attelage VSS-A, roulettes d'appui et déflecteur anti-projection (env. kg)	930	950	1110	1140	1170	1200	1240	1280



Les photos montrent une lame à neige avec équipement spécial



## Lame à neige G33

Système de suspension par éléments:  
Système à câble

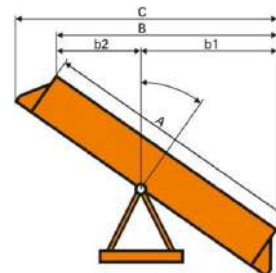
La lame à neige G33 est utilisable universellement et s'appropriée en plaine ainsi qu'à la région de montagne.

Les véhicules porteurs appropriés peuvent être des camions, des Unimogs, chargeuses sur roues et des tracteurs.



### ■ DONNÉES TECHNIQUES

	260	280	300	330	360	390
Élément de suspension (pce)	3	3	3	3	3	3
Longueur de lame (cm)	260	280	300	330	360	390
Hauteur de lame avec bande d'usure en acier (cm)	120	120	120	120	120	120
Largeur de déblaiement avec un angle de rotation de 35° (cm)	213	229	246	270	295	319
Largeur de déblaiement avec un angle de rotation de 45° (cm)	184	198	212	233	255	276
b1 35° (cm)	133	142	150	162	174	187
b2 35° (cm)	79	88	96	108	120	133
b1 45° (cm)	125	132	139	150	160	171
b2 45° (cm)	59	66	73	84	94	105
Largeur de passage C avec un angle de rotation de 35° (cm)	245	261	278	302	327	351
Largeur de passage C avec un angle de rotation de 45° (cm)	218	232	246	267	289	310
Poids avec bande d'usure combinée S=36, plaque d'attelage à 3 points de cat. 2 (env. kg)	710	730	800	830	860	890
Poids avec bande d'usure combinée S=36, parallélogramme avec plaque d'attelage VSS-A, roulettes d'appui et déflecteur anti-projection (env. kg)	840	860	930	970	1010	1060



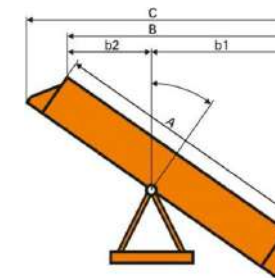
Les photos montrent une lame à neige avec équipement spécial

## Lame à neige G44

Système de suspension par éléments:  
Système à câble

La lame à neige G44 est une lame à neige destinée à la haute montagne. Sa hauteur de lame de 140 cm garantit l'éjection de grandes quantités de neige sur de hautes congères.

Les véhicules porteurs appropriés peuvent être des camions puissants ou des chargeuses sur roues de plus de 8.5 t.



### ■ DONNÉES TECHNIQUES

	340	360	400	450
Élément de suspension (pce)	4	4	4	4
Longueur de lame (cm)	340	360	400	450
Hauteur de lame avec bande d'usure en acier (cm)	140	140	140	140
Largeur de déblaiement B avec un angle de rotation de 35° (cm)	279	295	328	269
Largeur de déblaiement B avec un angle de rotation de 45° (cm)	240	255	283	318
b1 35° (cm)	168	178	193	213
b2 35° (cm)	110	118	135	155
b1 45° (cm)	155	162	176	194
b2 45° (cm)	85	92	106	124
Largeur de passage C avec un angle de rotation de 35° (cm)	322	338	371	412
Largeur de passage C avec un angle de rotation de 45° (cm)	293	308	336	371
Poids avec bande d'usure combinée S=36, parallélogramme avec plaque d'attelage VSS-A, roulette d'appui et déflecteur anti-projection (env. kg)	1200	1240	1280	1380



Les photos montrent une lame à neige avec équipement spécial



## Lame à neige G40K

Système de suspension par éléments:  
Système à câble

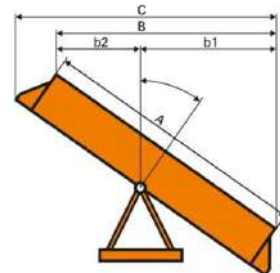
La lame à neige G40K est une lame à neige semi-fermée, qui a été conçue pour être utilisée dans les régions à forte densité de population. Sa faible hauteur, de seulement 950 mm, améliore la visibilité sur le terrain.

Sa structure combinée en acier et en matière plastique en fait un poids plume. Les camions et les Unimogs conviennent comme véhicules porteurs.



### ■ DONNÉES TECHNIQUES

	300	330	320	340	360	400
Élément de suspension (pce)	3	3	4	4	4	4
Longueur de lame (cm)	300	330	320	340	360	400
Hauteur de lame avec bande d'usure en acier (cm)	95	95	95	95	95	95
Largeur de déblaiement B avec un angle de rotation de 35° (cm)	246	270	262	279	295	328
Largeur de déblaiement B avec un angle de rotation de 45° (cm)	212	233	226	240	255	283
b1 35° (cm)	150	163	159	167	175	191
b2 35° (cm)	95	108	104	112	120	136
b1 45° (cm)	140	151	147	154	161	175
b2 45° (cm)	72	82	79	86	93	107
Largeur de passage C avec un angle de rotation de 35° (cm)	272	297	289	305	321	354
Largeur de passage C avec un angle de rotation de 45° (cm)	241	262	255	269	284	312
Largeur de passage C avec un angle de rotation de 55° (cm) avec LSE	223	242	263	249	262	288
Poids avec bande d'usure combinée S=36, parallélogramme avec plaque d'attelage VSS-A, roulettes d'appui et déflecteur anti-projection (env. kg)	870	900	920	940	960	1000



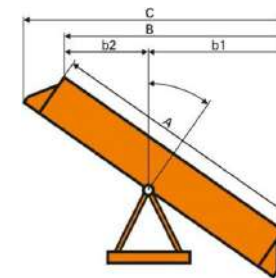
Les photos montrent une lame à neige avec équipement spécial

## Lame à neige G50K

Système de suspension par éléments:  
Système à câble

La lame à neige G50K est considérée comme la lame à neige autoroutière par excellence. Elle a été conçue et mise au point pour permettre une utilisation avec une grande vitesse de déblaiement. Ceci a pu être obtenu grâce à une forme de lame fermée, qui permet le meilleur écoulement possible de la neige.

Les camions et les Unimogs conviennent comme véhicules porteurs.



### ■ DONNÉES TECHNIQUES

	330	320	360	400	440	450	500	550	600
Élément de suspension (pce)	3	4	4	4	4	5	5	5	6
Longueur de lame (cm)	330	320	360	400	440	450	500	550	600
Hauteur de lame avec bande d'usure en acier (cm)	105	105	105	105	105	105	105	105	105
Largeur de déblaiement B avec un angle de rotation de 35° (cm)	270	262	295	328	360	369	410	451	492
Largeur de déblaiement B avec un angle de rotation de 45° (cm)	233	226	255	283	311	318	354	389	424
b1 35° (cm)	167	163	179	196	212	216	237	257	278
b2 35° (cm)	103	99	115	132	148	152	173	193	214
b1 45° (cm)	157	153	167	181	196	199	217	234	252
b2 45° (cm)	77	73	87	101	116	119	137	154	172
Largeur de passage C avec un angle de rotation de 35° (cm)	302	294	327	360	392	401	442	483	524
Largeur de passage C avec un angle de rotation de 45° (cm)	268	261	290	318	346	353	389	424	459
Largeur de passage C avec un angle de rotation de 55° (cm) avec LSE	229	224	246	269	292	298	327	355	384
Poids avec bande d'usure combinée S=36, parallélogramme avec plaque d'attelage VSS-A, roulettes d'appui et déflecteur anti-projection (env. kg)	920	970	1020	1070	1120	1170	1220	1270	1370



Les photos montrent une lame à neige avec équipement spécial

## Lame à neige VARIO4

Système de suspension par éléments:  
Système à câble

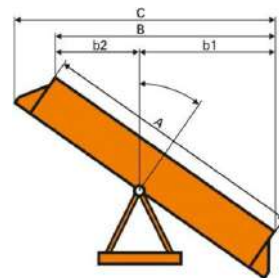
Grâce à sa forme de lame à réglage variable, la lame à neige VARIO4 est une lame à neige tout-terrain, particulièrement polyvalente.

La forme de la lame peut être réglée hydrauliquement en fonction de l'utilisation. La forme ouverte permet de charrier de grandes quantités de neige sur de hautes congères, tandis que la forme fermée est idéale pour les vitesses de déblaiement élevées.



### ■ DONNÉES TECHNIQUES

	320	340	360	400	450	500	600
Élément de suspension (pce)	4	4	4	4	5	5	6
Longueur de lame (cm)	320	340	360	400	450	500	600
Hauteur de lame avec bande d'usure en acier (cm)	105-135	105-135	105-135	105-135	105-135	105-135	105-135
Largeur de déblaiement B avec un angle de rotation de 35° (cm)	262	279	295	328	318	410	492
Largeur de déblaiement B avec un angle de rotation de 45° (cm)	226	240	255	283	369	354	424
b1 35° (cm)	158	166	174	191	211	232	273
b2 35° (cm)	104	112	120	137	157	178	219
b1 45° (cm)	146	153	160	174	192	210	245
b2 45° (cm)	80	87	94	108	126	144	179
Largeur de passage C avec un angle de rotation de 35° (cm)	297	314	330	363	404	445	527
Largeur de passage C avec un angle de rotation de 45° (cm)	265	279	294	322	357	393	463
Largeur de passage C avec un angle de rotation de 55° (cm) avec LSE	219	231	242	265	294	323	380
Poids avec bande d'usure combinée S=36, parallélogramme avec plaque d'attelage VSS-A, roulettes d'appui et déflecteur anti-projection (env. kg)	1140	1170	1200	1260	1390	1460	1660



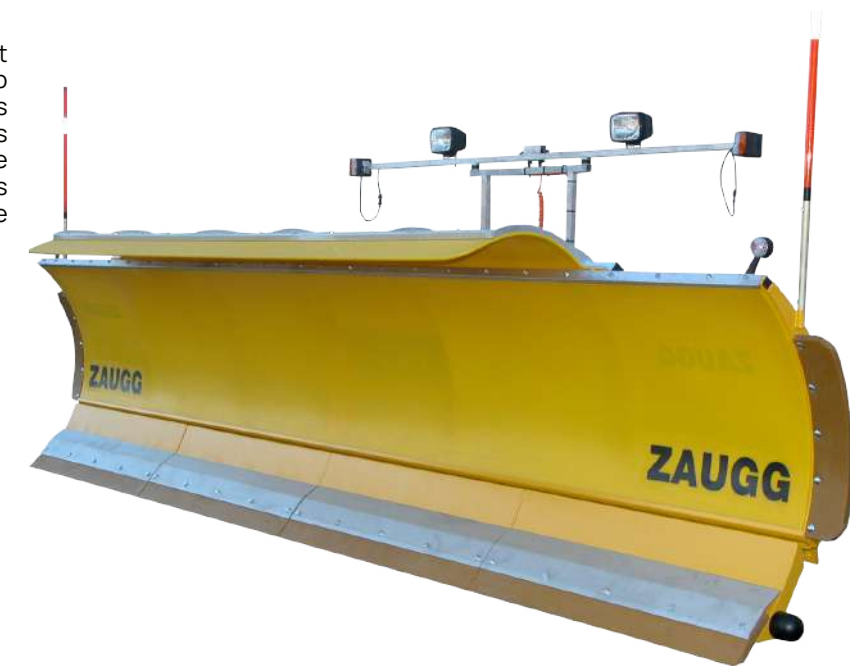
Les photos montrent une lame à neige avec équipement spécial

## Lame à neige SP3000

Système de suspension par éléments:  
Système commandé par levier

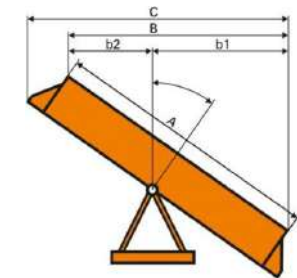
La lame à neige SP3000 a été spécialement conçue pour une utilisation sur les aéroports.

Avec une longueur de lame pouvant aller jusqu'à 800 cm, un champ d'aviation peut être libéré de grandes masses de neige en un temps très court. Pour réduire la largeur de passage, les éléments extérieurs des modèles 750C et 800C peuvent être rabattus.



### ■ DONNÉES TECHNIQUES

	560	600	750	750c	800c
Élément de suspension (pce)	4	4	5	5	5
Longueur de lame (cm)	560	600	750	750	800
Hauteur de lame avec bande d'usure en acier (cm)	130	130	130	130	130
Largeur de déblaiement B avec un angle de rotation de 35° (cm)	485	490	614	614	655
b1 35° (cm)	264	280	342	342	363
b2 35° (cm)	194	210	272	272	292
Largeur de passage C avec un angle de rotation de 35° (cm)	496	528	642	642	691
Poids avec plaque d'attelage, groupe électro-hydraulique et roulettes d'appui (env. kg)	1550	1600	1750	1950	2000
Éléments extérieurs rabattables	non		oui		



Les photos montrent une lame à neige avec équipement spécial

## Lame à neige latérale SFRG22K

La lame à neige SFR est une lame à neige latérale avec une forme de lame ouverte. Celle-ci permet d'éjecter la neige à une grande distance



Système de suspension par éléments:  
Système à câble

### ■ DONNÉES TECHNIQUES

	300-2	390-3	390-3*
Élément de suspension (pce)	2	3	3
Longueur de lame (cm)	300	390	390
Hauteur de lame aux extrémités (cm)	130	130	130
Hauteur de lame à l'intérieur (cm)	55	55	55
Largeur de déblaiement B avec un angle de rotation de 45° (cm)	212	275	320 (55°)
Poids avec plaque d'attelage VSS-B (env. kg)	660	770	900

\* Plaque d'attelage EN 154342 F1 avec verrouillage hydraulique



Les photos montrent une lame à neige avec équipement spécial

## Lame à neige latérale SG50K

La lame à neige SG50K est la variante à forme fermée de la lame à neige latérale.

En combinaison avec une lame à neige G50K-550-5-45°+10°, il est possible d'avoir des largeurs de déblaiement pouvant aller jusqu'à 7.5 m.

Grâce à son verrouillage hydraulique sur une plaque de montage EN15432 F1, elle peut être montée et démontée en un rien de temps.



Système de suspension par éléments:  
Système à câble

### ■ DONNÉES TECHNIQUES

Élément de suspension (pce)	440
Longueur de lame (cm)	440
Hauteur de lame (cm)	106
Largeur de déblaiement B avec un angle de rotation de 55° (cm)	360
Poids avec plaque d'attelage DIN 76060-A (env. kg)	1150



Les photos montrent une lame à neige avec équipement spécial

## ■ Lame latérale SSR

Utilisée en combinaison avec une lame à neige frontale, la lame latérale permet d'étendre la largeur de déblaiement.

Son montage latéral sur un camion permet de charrier la neige plus loin vers l'extérieur.

Lorsqu'elle est rentrée, elle n'agrandit que très peu la largeur du véhicule porteur (largeur de passage).



### ■ DONÉES TECHNIQUES

	250	300
Longueur de lame (cm)	250	300
Hauteur de lame à l'extérieur (cm)	140	140
Hauteur de lame à l'intérieur (cm)	75	75
Largeur de déblaiement B avec un angle de rotation de 45° (cm)	176	212
Poids avec bande d'usure combi S=36 et plaque d'attelage VSS-B (env. kg)	500	550



Les photos montrent une lame à neige avec équipement spécial



## ■ Dispositifs de montage

Chaque lame à neige peut être équipée de différents dispositifs de montage, adaptés au véhicule porteur et à la situation de montage.

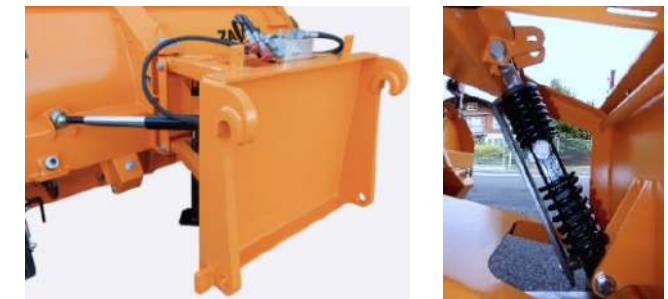
### Plaques de montage (VSS, DIN 76060, EN 15432) avec parallélogramme

En option, elle peut être équipée d'un système d'orientation latérale. Ces vérins d'orientation supplémentaires permettent de centrer la lame à neige en position pivotée ou de réduire la largeur de passage.



### Montage sur une chargeuse sur roues

La suspension à parallélogramme, adaptée au système de changement rapide, permet de compenser les irrégularités du sol. Sur demande, elle peut être amortie avec un bloc-ressort.



### Montage à 3 points

Les multiples possibilités de réglage permettent un montage optimisé de la lame à neige sur le véhicule porteur. Un échange des pièces d'attelage permet de changer de catégorie de montage.



Pour les véhicules porte-outils communaux, une multitude de dispositifs d'attelage différents sont proposés pour monter la lame à neige de manière optimale.



## Options

### Défecteur anti-projection Guide neige

Pour réduire au minimum le tourbillon de neige au niveau du pare-brise du véhicule, il est possible de monter un déflecteur anti-projection réglable. Un réglage hydraulique est également possible en guise d'option supplémentaire.

Le guide neige prolonge la forme fermée de la lame.



### Défecteur de neige en caoutchouc

Le déflecteur de neige en caoutchouc est une prolongation flexible du corps de la lame. Avec un corps de lame ouvert, il amène la neige à « rouler » et l'empêche de passer par-dessus la lame. Il remplit ainsi une fonction similaire à celle d'un déflecteur anti-projection.



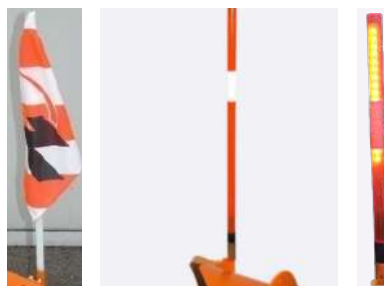
### Défecteur de trottoir Système de protection des arêtes

Les déflecteurs de trottoirs sont disponibles en différentes tailles en acier et en caoutchouc. Le système de protection des arêtes protège le coin de la bande d'usure contre une usure excessive par les bordures de trottoirs.



### Système de guidage

En alternative aux drapeaux usuels placés sur les extrémités des lames à neige, des barres Lumifog réfléchissantes sont également disponibles pour faire office de système de guidage. Sur demande, ces barres peuvent également être équipées de LED.



### Phares LED, feux de position clignotants à LED

Dans la mesure où le système d'éclairage du véhicule porteur est masqué par la lame à neige, une multitude de possibilités d'éclairage très diverses sont disponibles.



### Tôle latérale

Les tôles latérales facilitent considérablement le déblaiement de la neige sur les places. Lorsqu'elles sont pivotées vers l'avant, actionnées mécaniquement à la main, elles peuvent transporter la neige avec elles.



### Rail de finition

Le rail de finition dispose de X bandes d'usure en polyuréthane. Avec le dispositif de levage hydraulique, la pression de contact sur la surface de la chaussée est réglée et réajustée par le biais d'un accumulateur hydraulique.



### Grattoir à glace

Le grattoir à glace avec burins en métal dur convient pour le déblaiement des routes verglacées ou des chaussées enneigées irrégulières. Les segments de burins, dotés d'une suspension à pivot, assurent une protection contre les chocs grâce à une sécurité par boulons de cisaillement. Le réglage hydraulique de la profondeur permet une utilisation personnalisée.



### Défecteurs latéraux

Les déflecteurs latéraux offrent une double fonction flexible de pousser la neige et de déflecteur anti-projection. Les déflecteurs latéraux sont réglables hydrauliquement à gauche et à droite et individuellement. En position verticale, sur le côté, ils permettent de bloquer l'éjection de la neige, et en position horizontale, au-dessus la lame à neige, ils font office de déflecteurs anti-projection.



## Commandes

Si le véhicule porteur ne dispose pas des fonctions hydrauliques nécessaires, une multitude de variantes de commande différentes sont proposées.

Si le véhicule porteur est équipé d'un système hydraulique, il est possible de monter sur la lame à neige un bloc de distribution pour assurer les fonctions nécessaires. S'il n'y a pas de système hydraulique, il est possible, en option, de mettre en place un système hydraulique totalement autonome. Il suffit juste pour cela de disposer d'une alimentation électrique à partir du véhicule porteur.



### ZAG 107

Cette commande est particulièrement polyvalente et disponible pour un fonctionnement en 12 ou 24 Volts. Elle est ainsi compatible avec tous les types de véhicules.



### ZRS 102

La commande ZRS-102 dispose de deux niveaux de fonctions.

La pression de la lame pour charger ou décharger est réglable en continu. Une touche de fonction permet de commuter la fonction de réglage en une fonction à position flottante.



### ZRS 202

La commande à deux joysticks de la ZRS 202 est idéale pour l'utilisation combinée d'une lame à neige frontale et d'une lame à neige latérale.

Le réglage de la pression de la lame avec les fonctions décharger et charger s'effectue en continu. Une touche de fonction permet de commuter la fonction de réglage en une fonction à position flottante.

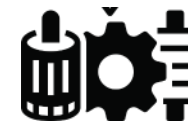


### ZRS 112

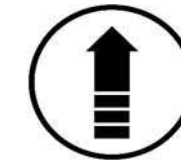
Permet de commander la lame à neige frontale proportionnellement aux mouvements du joystick. Un second niveau permet de commander différentes fonctions supplémentaires.

## Service après-vente

Nous vous accompagnons tout au long de votre parcours avec votre produit ZAUGG. Notre service après-vente se tient à votre entière disposition, 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 !



Entretien et révision



Améliorations innovantes



Formation sur les produits

Pièces de rechange



Évaluatoin



Dressage et soudage



Peinture



Entretien et montage

Avant:



Après:





Contactez-nous

+41 34 491 81 11  
 info@zaugg.swiss



**ZAUGG AG EGGIWIL**

ZAUGG AG EGGIWIL  
 Holzmatt 651b  
 3537 Eggwil  
 Suisse

