

Schnee- pflüge

mit hoher Effizienz und Leistung



ZAUGG AG EGGIWIL
Kommunaltechnik und Maschinenbau



ZAUGG AG EGGIWIL

Schnee- pflüge



Die Ansprüche an einen zeitgerechten Schneepflug steigen stetig. Durch die enge Zusammenarbeit mit den Anwendern werden die ZAUGG-Schneepflüge weiter entwickelt, so dass diese den Anforderungen der Betreiber auch entsprechen.

Die ZAUGG AG EGGIWIL hat auch für Sie das Produkt, welches Ihren Vorstellungen entspricht.

mit hoher Effizienz und Leistung



ZAUGG-Schneepflug G3

Der Kleine von ZAUGG ist vor allem für den wirtschaftlichen Einsatz auf Trottoirs, Werkarealen und schmalen Strassen konzipiert worden. Er kann an Kleintraktoren, bis ca. 30 kW, kleinen Kommunalfahrzeugen sowie an Einachsmaschinen eingesetzt werden.

Technische Daten

Typ G3	Einheit	125	150	160	180
Scharlänge	cm	125	150	160	180
Räumbreite bei Schwenkwinkel 35°	cm	105	123	130	147
Pflughöhe aussen	cm	48	60	60	60
Pflughöhe mitte	cm	48	52	52	52
Gewicht komplett mit Anschluss-Stück	kg	90	110	115	125

G3



ZAUGG-Schneepflug G6

Der neue ZAUGG-Schneepflug G6 ist der kleinste Schneepflug, welcher mit dem patentierten ZAUGG-Elementabfederungssystem ausgerüstet ist. Er zeichnet sich vor allem durch seine einfache und robuste Bauart aus und eignet sich speziell für Schmalspurtraktoren bis zirka 40 kW, Kommunalfahrzeuge, Kompaktlader und Gabelstapler.

G6

Technische Daten

Typ G6	Einheit	160	180	200
Scharlänge	cm	160	180	200
Räumbreite bei Schwenkwinkel 32°	cm	136	153	170
Durchfahrtsbreite bei Schwenkwinkel 32°	cm	150	168	185
Pflughöhe	cm	70	70	70
Gewicht komplett mit Anschluss-Stück	kg	200	210	220



ZAUGG-Schneepflug G8K

Der ZAUGG-Schneepflug G8K ist mit dem patentierten ZAUGG-Elementabfederungssystem ausgerüstet. Durch die Kunststoffgleitfläche und die geteilte Pflugschar erlaubt dieser Schneepflug einen extrem fahrzeugschonenden Einsatz. Er wird vor allem an Kommunalfahrzeugen sowie an zivile 4x4-Fahrzeuge angebaut.

G8

Technische Daten

Typ G8K	Einheit	160	180	200	220	240
Scharlänge	cm	160	180	200	220	240
Räumbreite bei Schwenkwinkel 32°	cm	135	152	170	186	203
Pflughöhe	cm	77	77	77	77	77
Gewicht komplett mit Anschluss-Stück	kg	250	260	270	280	290
Anzahl Elemente	Stk.	2	2	2	2	2



ZAUGG-Schneepflug G15K

Bei diesem Schneepflug handelt es sich um die gleiche Bauart, wie beim G8K, jedoch ist dieser robuster gebaut und kann dadurch an Kommunalfahrzeugen, Traktoren und Transportern bis ca. 50 kW angebaut werden.

G15K

Technische Daten

Typ G15K	Einheit	220	240	260	280
Scharlänge	cm	220	240	260	280
Räumbreite bei Schwenkwinkel 35°	cm	180	196	213	229
Räumbreite bei Schwenkwinkel 45°	cm	156	170	184	198
Durchfahrtsbreite bei Schwenkwinkel 35°	cm	200	217	233	250
Durchfahrtsbreite bei Schwenkwinkel 45°	cm		195	209	223
Pflughöhe	cm	85	85	85	85
Gewicht mit Anschlussplatte ohne Zubehör	kg	390	410	430	450
Anzahl Elemente	Stk.	2	2	2	2



ZAUGG-Schneepflug G22

Der ZAUGG-Schneepflug Typ G22 hat eine geteilte Pflugschar und ist auf Höchstleistung, Komfort und Sicherheit ausgelegt. Durch seine hohe Räumleistung wird er vor allem an Traktoren bis ca. 60 kW, Kommunalfahrzeugen, Geräteträgern, leichten Lastwagen sowie an Radladern bis ca. 5 t eingesetzt.

G22

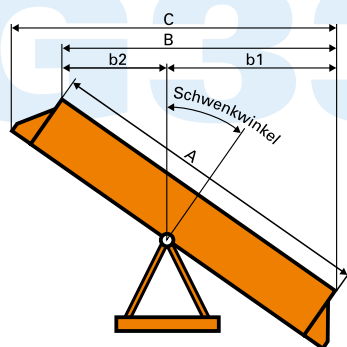
Technische Daten

Typ G22	Einheit	240	260	280	300
Scharlänge	cm	240	260	280	300
Räumbreite bei Schwenkwinkel 35°	cm	196	213	230	245
Pflughöhe	cm	95	95	95	95
Gewicht mit Anschlussplatte ohne Zubehör	kg	480	490	500	510
Anzahl Elemente	Stk.	2	2	2	2



ZAUGG-Schneepflug G33

Bei unserer Kundschaft ist der Schneepflug Typ G33 als Universal-Schneeräumgerät sehr beliebt, sei es im Flachland oder in extremen Lagen in den Bergen. Dank der optimalen Bodenanpassung, grosser Räumleistung und einem weiten Wurf des Schnees, gewährleistet der G33 eine hervorragende Schneeräumung. Der robuste Stahlschneepflug wird vorwiegend an Traktoren ab 60 kW, Unimogs, Lastwagen sowie Radlader bis ca. 9 t montiert.



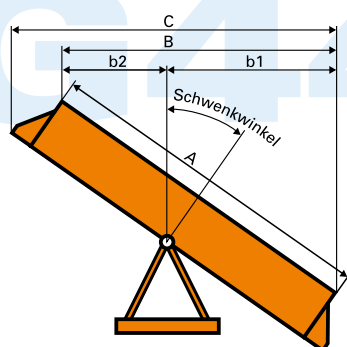
Technische Daten

Typ G33	Einheit	260	280	300	330	360	390
Scharlänge A	cm	260	280	300	330	360	390
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 35°	cm	213	230	245	270	295	320
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 45°	cm	184	198	212	233	254	274
b1 35°	cm	134	142	150	162	174	186
b2 35°	cm	80	88	96	108	120	132
b1 45°	cm	127	134	140	150	161	172
b2 45°	cm	58	65	72	83	94	105
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 35°	cm	253	270	285	310	335	360
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 45°	cm	225	238	253	274	295	316
Pflughöhe	cm	120	120	120	120	120	120
Gewicht mit Anschlussplatte ohne Zubehör	kg	650	670	740	770	800	830
Anzahl Elemente	Stk.	2	2	3	3	3	3



ZAUGG-Schneepflug G44

Der Schneepflug Typ G44 wurde vor allem für die schneereichen Alpenregionen entwickelt, da er durch seine imposante Höhe von 130 cm auch enorm hohe Schneemassen bewältigen kann. Er ist jedoch nicht nur ein Bergschneepflug, er wird ebenso an Radlader ab ca. 8,5 t angebaut. Durch die 4 Abfederungselemente ist der G44 für eine optimale Angleichung an die Strasse ausgerüstet und durch seine robuste Bauweise behält er auch in anspruchsvollen Situationen seine Stabilität.



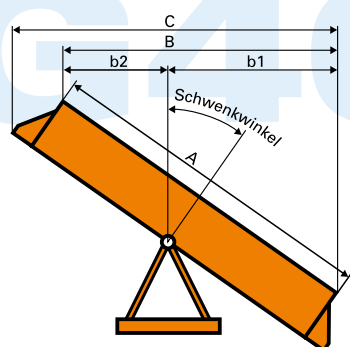
Technische Daten

Typ G44	Einheit	340	360	400	450
Scharlänge A	cm	340	360	400	450
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 35°	cm	279	295	328	368
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 45°	cm	240	255	283	318
b1 35°	cm	167	175	192	212
b2 35°	cm	112	120	136	156
b1 45°	cm	151	160	178	196
b2 45°	cm	88	93	103	121
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 35°	cm	317	333	366	406
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 45°	cm	277	293	325	360
Pflughöhe	cm	130	130	130	130
Gewicht mit Anschlussplatte ohne Zubehör	kg	1200	1230	1280	1380
Anzahl Elemente	Stk.	4	4	4	5



ZAUGG-Schneepflug G40K

Der G40K wurde speziell für den Einsatz in dicht besiedelten Regionen entwickelt. Auf Grund seiner niedrigen Bauhöhe und seiner stark gewundenen Kunststoffscharlform, welche einen optimalen Schneeabfluss gewährleistet, kommt der G40K vorzugsweise in den Städten zum Einsatz. Wird der Schneepflug mit der Lateralschwenkeinheit ausgerüstet, ist auch die Schneeräumung in engen Kreiseln und Durchfahrten kein Problem mehr. Durch dieses Sonderzubehör kann der Schneepflug in die Mitte des Fahrzeuges positioniert werden, und benötigt deshalb nur eine schmale Durchfahrt.



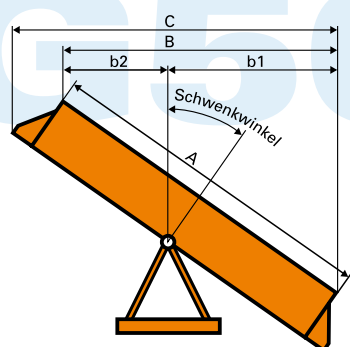
Technische Daten

Typ G40K	Einheit	320	360	400
Scharlänge A	cm	320	360	400
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 35°	cm	262	295	328
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 45°	cm	226	255	283
b1 35°	cm	152	175	192
b2 35°	cm	103	120	136
b1 45°	cm	148	162	176
b2 45°	cm	78	93	107
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 35°	cm	291	324	357
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 45°	cm	248	276	304
Pflughöhe	cm	95	95	95
Gewicht mit Anschlussplatte ohne Zubehör	kg	870	900	930
Anzahl Elemente	Stk.	4	4	4



ZAUGG-Schneepflug G50K

Der G50K profitierte von der jahrelangen Erfahrung, welche in all den anderen Schneepflügen steckt. Ein Kriterium zur Entwicklung des G50K war die Schaffung eines Schneepfluges, der den Schneeräumsektor nicht einfach um ein Produkt erweitert, sondern ein kleines Erdbeben auslöst. Durch die Kunststoffplatte und die eigenwillige, geschlossene Form, kann ein optimaler Schneeabfluss gewährleistet werden und der Wurf wird dennoch optimal ausfallen. Er wird vor allem für die Schneeräumung auf Autobahnen, Land- und Hauptstrassen eingesetzt.



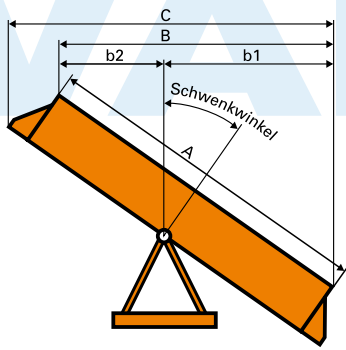
Technische Daten

Typ G50K	Einheit	330	360	400	450	500	550
Scharlänge A	cm	330	360	400	450	500	550
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 35°	cm	270	295	328	369	410	450
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 45°	cm	233	255	283	318	354	389
b1 35°	cm	168	180	197	214	237	261
b2 35°	cm	102	115	131	154	172	189
b1 45°	cm	157	168	182	195	217	239
b2 45°	cm	77	87	101	122	136	150
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 35°	cm	303	328	360	401	442	483
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 45°	cm	268	289	317	353	388	424
Pflughöhe	cm	105	105	105	105	105	105
Gewicht mit Anschlussplatte ohne Zubehör	kg	900	1000	1050	1150	1200	1250
Anzahl Elemente	Stk.	3	4	4	5	5	5



ZAUGG-Schneepflug Vario 4

Der Vario 4 findet seine Hauptverwendung auf Autobahnen und Flughäfen, wo möglichst breit, aber mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten gearbeitet wird. Dieses Einseitenpflugmodell lässt sich im oberen Teil der Pflugschar entsprechend des Räumensatzes und der Schneebeschaffenheit öffnen und schliessen. Diese Verstellung erfolgt mechanisch oder hydraulisch und kann bequem von der Fahrerkabine aus vorgenommen werden. Mit dieser Technologie steht immer ein zielgerechter Wurf bei allen Schneehöhen und Räumgeschwindigkeiten zur Verfügung.



Technische Daten

Typ Vario 4

	Einheit	340-4	360-4	400-4	450-5	500-5	600-6
Scharlänge A	cm	340	360	400	450	500	600
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 35°	cm	279	295	328	369	410	492
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 45°	cm	241	255	283	318	354	389
b1 35°	cm	166	175	191	211	232	273
b2 35°	cm	122	148	136	157	178	219
b1 45°	cm	153	160	175	192	210	228
b2 45°	cm	87	94	109	126	144	162
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 35°	cm	314	330	363	404	445	527
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 45°	cm	280	294	322	361	393	464
Durchfahrtsbreite C bei Road-Schwenkwinkel 55°	cm				305	333	390
Pflughöhe	cm	105-135	105-135	105-135	105-135	105-135	105-135
Gewicht mit Anschlussplatte ohne Zubehör	kg	1050	1080	1150	1275	1350	1550
Anzahl Elemente	Stück	4	4	4	5	5	6



Lateral-Schwenk-Einheit Patent ZAUGG (LSE)

Die Lateral-Schwenk-Einheit bietet stufenlose Schwenkwinkelverstellung nach links und rechts bis max. ca. 45°. Der Vorteil der Lateralverschiebung ist ein Erreichen von den schmalsten Durchfahrtsbreiten sowie eine Ausrichtung des Pfluges zur Fahrzeugmitte, was das Passieren von engen Passagen und Durchfahrten wie Bus- und Tramhaltestellen ermöglicht.



Be- und Entlastungsregelung ZRS 102

Revolutionär präsentiert sich die ZRS 102 von ZAUGG AG EGGIWIL. Durch ihre Kompaktheit, multifunktionalen Einsatz und Übersichtlichkeit besticht die Steuerung nicht nur äusserlich. Eine Entlastung des Schneepfluges erhöht die Lebensdauer der Verschleissteile, es ist eine bessere Lenk- und Seitenführung gewährleistet. Durch die Belastung können auch festgefahrene Schnee- und Eisstollen gelöst werden und die Traktion auf die Vorderachse kann erhöht werden.



Wanner Graphic Design | 4 | 2017

ZAUGG-Schneepflüge: effizient, leistungsfähig, vielseitig



ZAUGG AG EGGIWIL
Kommunaltechnik und Maschinenbau

Holz matt | CH-3537 Eggiwil | Telefon 034 491 81 11 | Fax 034 491 81 71
Ersatzteil- und Kundendienst | Telefon 034 491 81 81 | Fax 034 491 81 85
info@zaugg-ag.ch | www.zaugg-ag.ch